



RECUPEREM BAIX MARESME



Vilassar de Mar, Premià de Mar i el Masnou recullen les propostes de pacificació de la NII de Recuperem Baix Maresme però només Premià es compromet a obrir-la els caps de setmana

Des del moviment es reclama avançar part del projecte al 2023 amb urbanisme tàctic

Recuperem Baix Maresme ha manifestat en diverses ocasions la necessitat de la pacificació de la NII al seu pas pel Maresme i la seva preocupació per la dilatació en el temps, la forma com s'està portant a terme el projecte i el contingut dels primers dissenys que es van veure al llarg del curs passat.

Per tot això, aquest mes de juny vam enviar una proposta de moció a tots els grups municipals amb representació als ajuntaments dels pobles de mar del Baix Maresme. La moció, titulada "Obrim la NII", proposava diversos acords en relació a com ha de ser la pacificació d'aquesta via i també instava als ajuntaments a organitzar un tall de trànsit a la carretera, i per tant d'obertura per a les persones, com a mínim un cap de setmana al mes.

Les mocions aprovades a Premià de mar, Vilassar de mar i al Masnou recullen els 4 punts que RBM sempre ha marcat com imprescindibles per a poder parlar d'una veritable transformació de la NII en una via pacificada:

- Carril Bici del Maresme, segregat en calçada, cantó muntanya i d'ample suficient.
- Ampliació de voreres, places i parcs colindants amb l'actual N-II.
- Reducció de 4 a 2 carrils pel trànsit motoritzat, un per sentit. Amb prioritat per línies de bus urbà i interurbà.
- Punts intermodals davant de les estacions de tren de rodalies, que facilitin la combinació de diferents modes de transport.

Posicionament dels partits

Les posicions d'ERC, PSC i JxC han estat diferents en cada cas, i només a Premià de mar partits molt allunyats ideològicament han estat capaços de posar-se d'acord en un tema clau per al futur de la comarca i que hauria d'estar per sobre de lluites partidistes.

A Premià de Mar la moció va ser presentada conjuntament per la Crida, En Comú Podem, ERC i el propi govern municipal, JxC, i es va aprovar amb les abstencions de PSC i C's.

A Vilassar de Mar, va ser presentada únicament per Babord, i inicialment rebutjada amb els vots en contra del PSC i les abstencions de C's, JxC i el govern, ERC-GxV. Aquesta votació donava lloc a un empat que es va resoldre després de retirar l'acord d'organitzar el tall mensual, condició de l'equip de govern per votar favorablement a la moció.

Al Masnou es van presentar dues mocions: una de Fem Masnou i l'altra del PSC i ERC, que es van aprovar finalment com a declaració institucional però excloent el punt dels talls com a Vilassar de mar.

Des de Recuperem el Baix Maresme celebrem que s'hagin aprovat aquestes mocions i esperem veure'n els primers resultats aviat. Al mateix temps, lamentem que encara hi hagi grups que no aposten per la pacificació d'una via que afecta greument el dia a dia de tothom



RECUPEREM BAIX MARESME



en termes de seguretat, contaminació i soroll, i que dificulta la connexió entre municipis veïns o dels municipis amb el seu litoral.

Lamentem també que entre els governs municipals, només el de Premià ha acceptat organitzar els talls abans que comencin les obres, tot i que sense especificar ni quan ni com es produiran. **Seguirem demanant apertures regulars de la carretera, ni que sigui bimensualment, ja que són necessàries per prendre consciència de tot l'espai que la ciutadania està perdent cada dia de forma injustificable, per crear la cultura de gaudi d'una via, la NII, fins ara destinada exclusivament als vehicles a motor, i per accelerar, així, el procés de pacificació, amb la participació de tothom.**

Reivindiquem que una transformació tan important de la mobilitat de la comarca hauria d'incorporar a la ciutadania de forma prioritària. La informació principal que hi ha sobre la pacificació de la NII es produeix entre administracions, així que només a través d'aquestes fonts i de la poca informació que publiquen els mitjans de comunicació sabem que la licitació de l'obra no es produirà fins a finals de 2023. Pensem que aquests terminis són massa llargs, la qual cosa significa que no s'alliberarà espai fins al 2024-2025 i per això **demanem accelerar algunes accions d'aquest projecte, com el carril bici del Maresme, de forma més ràpida a través d'actuacions urbanisme tàctic.**

Finalment, però no menys important, cal promocionar i potenciar de forma urgent, la línia [C10](#) d'autobusos que creua la comarca de l'Hospital de Mataró fins el Besòs i augmentar la freqüència i la capacitat de trens a la R1.

Per debatre tot això, demanem un acte públic al setembre on els màxims responsables de la Generalitat, el consell comarcal i els ajuntaments expliquin l'estat del projecte i que la ciutadania hi pugui fer aportacions. Oferim als ajuntaments suport i col.laboració per organitzar tallers d'urbanisme participatiu. Entenem que la pacificació de l'NII ha de servir per vincular els pobles entre ells sense que es desvinculin d'ells mateixos.

