

L'aprovació del PMUS implicarà que, per primera vegada, existeixi una planificació de la mobilitat a Vilassar de Mar i que, per tant, hi hagi una estratègia global enlloc d'actuacions que obeeixen més a pressions i interessos particular que a l'interès general.

Donada la importància d'aquest tema, Babord vam impulsar la creació de la taula de mobilitat i d'espais de participació ciutadana per treballar la proposta de PMUS que havia fet l'empresa EIPO. Això ha permès una transformació de la proposta inicial. Avui podem dir que el Pla de Mobilitat que es presenta en aquest ple sí que té en compte els conceptes "transformació" i "mobilitat sostenible".

Babord va establir 5 prioritats d'orientació del pla:

1. **La recuperació de l'espai públic per a les persones** (vies per a vianants i bicicletes).
2. **Reconvertir la N-II en un Passeig.**
3. **Connexió Vilassar de Mar - Premià de Mar pel passeig marítim.**
4. **Potenciar l'ús del transport públic.**
5. **Punt intermodal** (intercanvi de modes de transport, que facilita la mobilitat sostenible).

Fruit de la nostra feina a la Taula, el 64'2% de les mesures previstes al pla (en termes econòmics) fan referència a millores de la mobilitat a peu. A més, el pla incorpora la perspectiva de gènere, prioritzant aquells recorreguts a peu i en bicicleta, més utilitzats per les persones encarregades de les tasques de cura (camins escolars, accés als equipaments públics i municipals, etc).

Aquest PMUS, però, té el risc de quedar en una declaració d'intencions si no hi ha voluntat política per implementar-lo. De fet, el 62'74% de les mesures del pla (en termes econòmics) estan previstes per d'aquí més de 6 anys. **No podem deixar que el Pla quedi en un calaix.** Per això, Babord demanem:

- Que es mantingui la Taula de Mobilitat, i s'ampliï la seva participació, per vetllar per l'execució de les mesures previstes en el Pla, recollir els impactes (tant negatius com positius del Pla), resoldre conflictes de mobilitat i generar discurs.
- Prioritzar aquelles inversions que tinguin un impacte directe en la millora de la sostenibilitat, i que resolguin les problemàtiques d'arrel. Per això, hem establert 5 mesures per incorporar ja als pressupostos del 2018:
  - P-15: Eix de vianants a l'avinguda Montevideo (començant pel tram de Lluís Jover-Geroni Marçal) per incorporar i fer real la idea de tenir eixos transversals que connectin el poble nord-sud, est-oest.
  - B-7: Crear el Pla Director de Bicicleta, com a mostra de que el pla ha de ser i és una eina real.
  - P-10: Fer les rampes que connectin amb el passeig marítim, ja que ara mateix les persones amb mobilitat reduïda o dificultats d'accessibilitat no poden passejar per aquest doncs depenen d'uns ascensors que mai sabem quan funcionen.
  - P-6: Realitzar la connexió Vilassar de Mar - Premià de Mar.

**A Vilassar volem anar en bicicleta i a peu a tot arreu.**

**Amb l'aprovació del Pla de Mobilitat fem una passa endavant.**